

武蔵村山市まちづくり基本方針 第4回策定委員会意見対応表

令和4年1月11日に実施した策定委員会意見の概要とその対応方針は以下の通りです。

項目	意見	対応
将来都市構造	<ul style="list-style-type: none"> 3地域それぞれの役割分担を明確にしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> 地域別構想の前段にて記載しました。 3地域区分に核と軸を重ねた図を作成しました。
分野別方針	<ul style="list-style-type: none"> 土砂災害警戒区域内に居住している。相談窓口が欲しい。相談できる窓口や体制を記載できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 市による相談窓口や検討体制などについては現時点で想定していないため記載が難しい。
	<ul style="list-style-type: none"> モノレール20年後の乗降客数について現状、大規模商業施設ありきに見えるが、観光の対象としてみては？ 	<ul style="list-style-type: none"> 都市核では、多様な機能が集積していることから、市民、事業者との協働まちづくりの取り組みの検討を進めます。
	<ul style="list-style-type: none"> 将来都市構造図の中で、青梅街道を強調する必要はないのか？ 人の活動や歴史的経緯を踏まえて考える必要はないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> 青梅街道沿道の土地利用について記載しました。(■沿道住宅地区、■近隣商業地区) 青梅街道沿道の商業振興や周辺の街並みについて記載しました。(■商業・工業の振興 ■季節を感じる沿道景観の形成)
	<ul style="list-style-type: none"> 東西の導線についてあまり検討されていない。 	<ul style="list-style-type: none"> 立3・4・17桜街道線は令和3年11月に都市計画決定し、道路整備を推進します。 伊奈平中央通りについて、無電柱化について検討を進めています。(西地域)
	<ul style="list-style-type: none"> P60、活力あるまちづくりの方針の公共空間の活用について、官民連携で場づくりやプレイスメイキングといった、空間を作っていくという姿勢を示したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> 駅周辺や公共空間についての官民連携等を利用した魅力づくり等といった内容は、今後取り組んでいきます。