

武蔵村山市のまちづくりに関するアンケート調査の概要

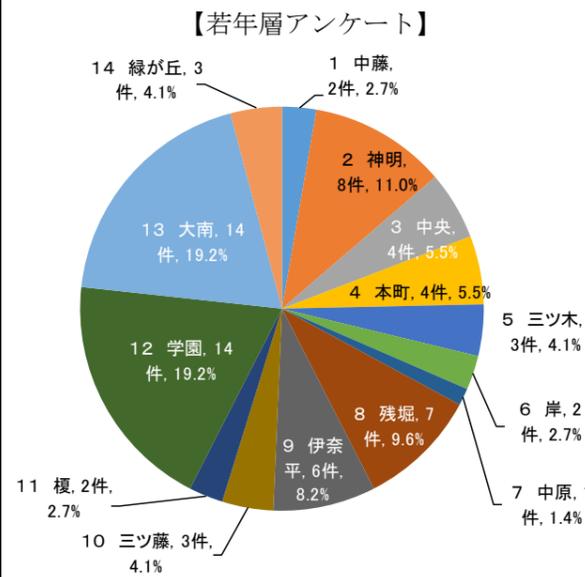
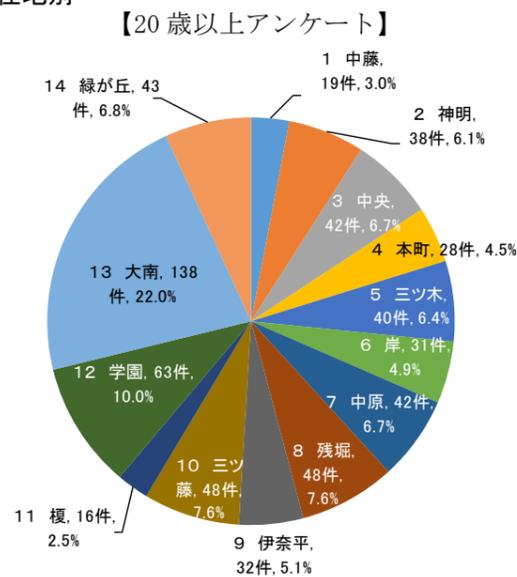
調査目的とアンケート回収割合

「武蔵村山市まちづくり基本方針」の策定に向けた検討を行うにあたり、今後のまちづくりについての市民の意向を把握するため実施した。令和3年1月に、市内在住の満20歳以上の2,000名を対象に実施し、2月に若年層（15歳以上20歳未満）の300名を対象に実施した。

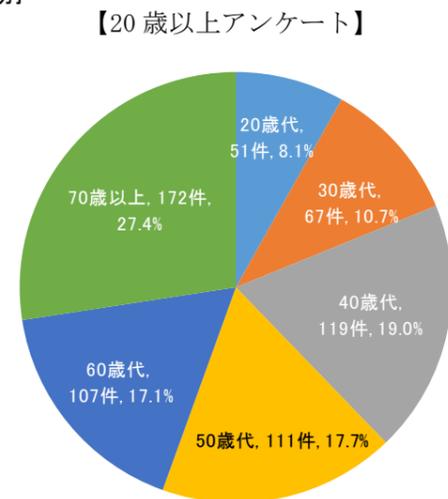
	20歳以上	若年層 15歳以上20歳未満
配布数	2,000件	300件
抽出方法	単純無作為抽出	単純無作為抽出
回収数	629件	75件
有効回収率	31.5%	25.0%

■アンケート回答者割合

・居住地別

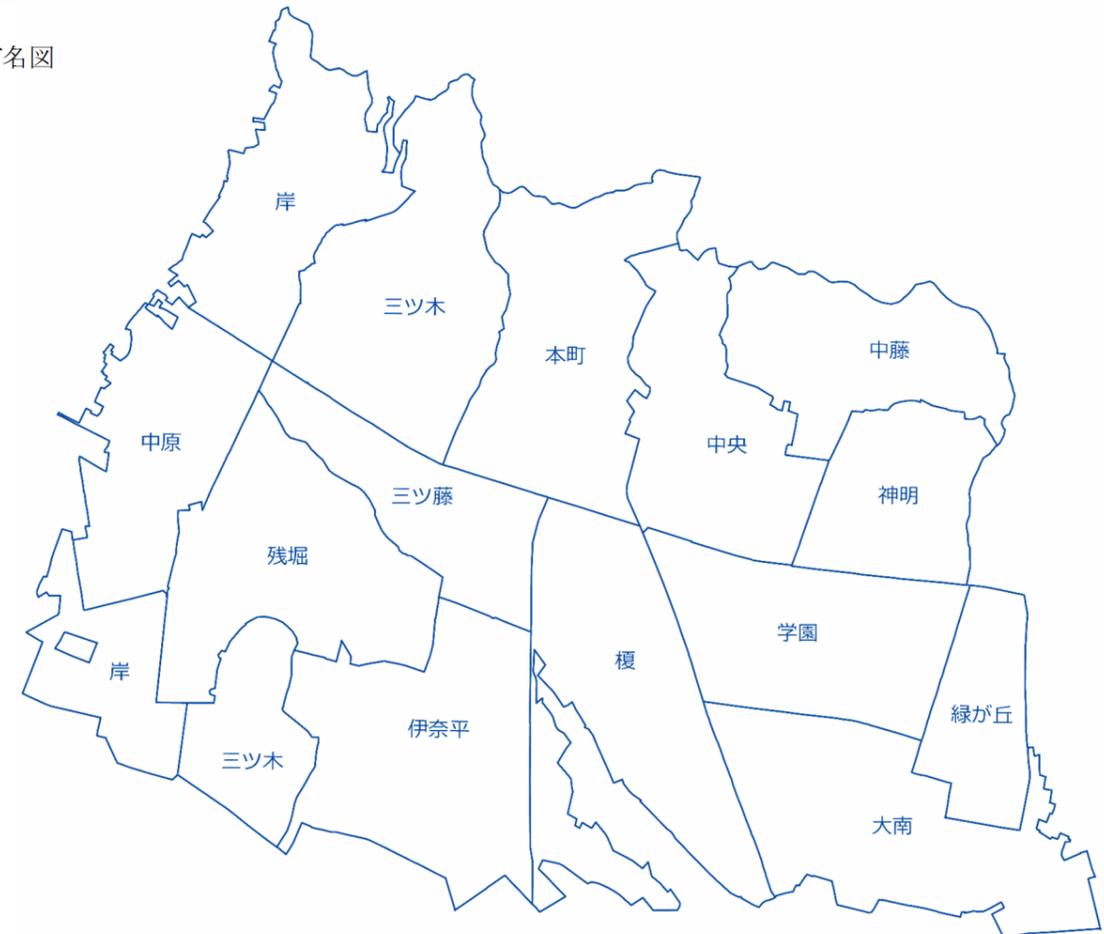


・年齢別



【若年層アンケート】
※若年層アンケートは15歳以上20歳未満と年齢を限定しているため、年齢に関する設問は行っていない。

■町名図



■アンケート回収率

20歳以上アンケート			
居住地	回答数	アンケート配布数	回収率
1 中藤	19	68	27.9%
2 神明	38	114	33.3%
3 中央	42	99	42.4%
4 本町	28	102	27.5%
5 三ツ木	40	118	33.9%
6 岸	31	78	39.7%
7 中原	42	127	33.1%
8 残堀	48	167	28.7%
9 伊奈平	32	139	23.0%
10 三ツ藤	48	135	35.6%
11 榎	16	72	22.2%
12 学園	63	197	32.0%
13 大南	138	402	34.3%
14 緑が丘	43	182	23.6%
合計	628	2000	31.5%
未回答	1		

若年層アンケート			
居住地	回答数	アンケート配布数	回収率
1 中藤	2	10	20.0%
2 神明	8	17	47.1%
3 中央	4	15	26.7%
4 本町	4	15	26.7%
5 三ツ木	3	18	16.7%
6 岸	2	12	16.7%
7 中原	1	19	5.3%
8 残堀	7	25	28.0%
9 伊奈平	6	21	28.6%
10 三ツ藤	3	20	15.0%
11 榎	2	11	18.2%
12 学園	14	30	46.7%
13 大南	14	60	23.3%
14 緑が丘	3	27	11.1%
合計	73	300	25.0%
未回答	2		

20歳以上アンケート結果

市のこれまでのまちづくりに対する満足度

問6 市全体のまちづくりに関する満足度

■「満足・やや満足」と回答した人の割合が高い項目

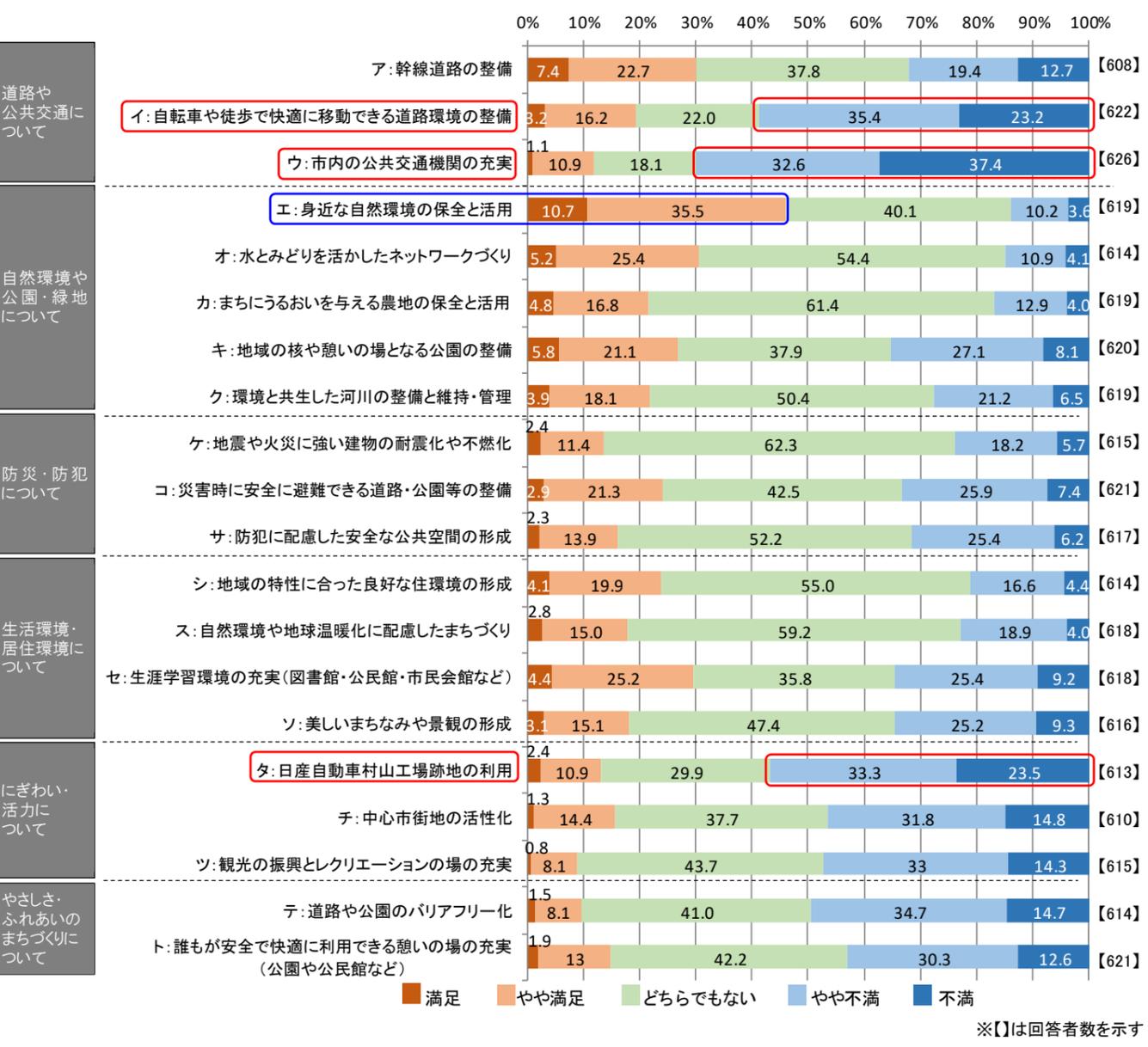
エ：身近な自然環境の保全と活用

■「やや不満・不満」と回答した人の割合が高い項目

イ：自転車や徒歩で快適に移動できる道路環境の整備

ウ：市内の公共交通機関の充実

タ：日産自動車村山工場跡地の利用



お住まいの地域に対する満足度

問8 地域のまちづくりに関する満足度

■「満足・やや満足」と回答した人の割合が高い項目

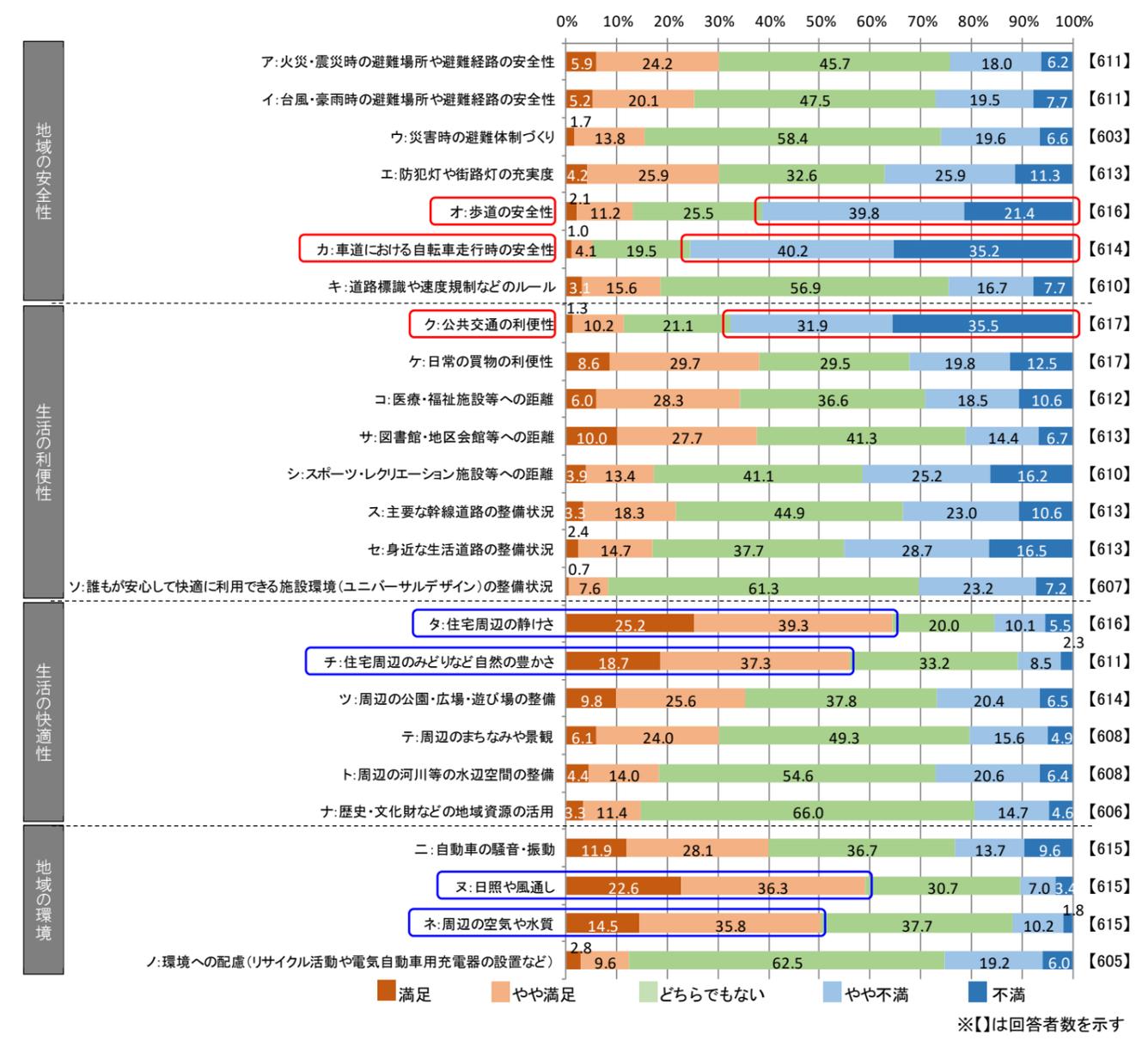
【生活の快適性】 タ：住宅周辺の静けさ、チ：住宅周辺のみどりなど自然の豊かさ

【地域の環境】 ヌ：日照や風通し、ネ：周辺の空気や水質

■「やや不満・不満」と回答した人の割合が高い項目

【地域の安全性】 オ：歩道の安全性、カ：車道における自転車走行時の安全性

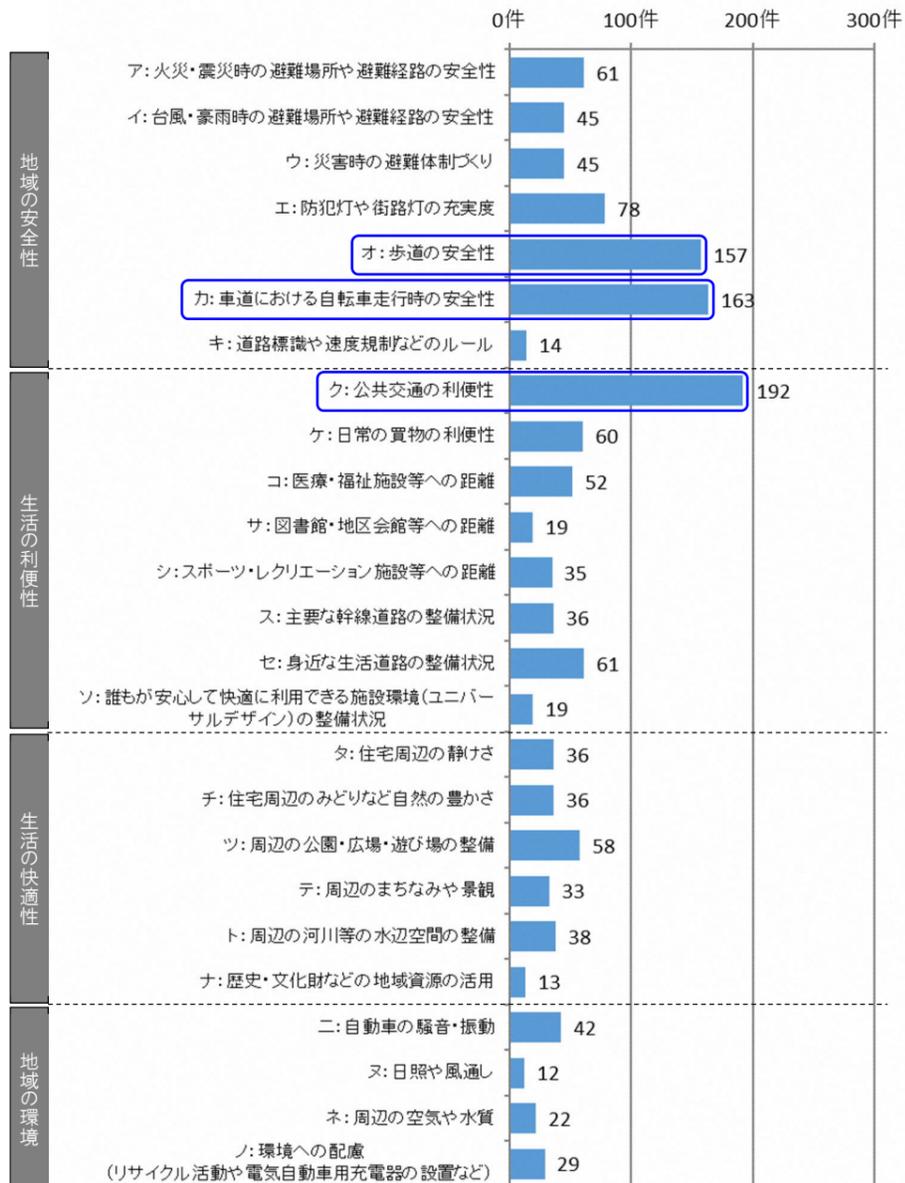
【生活の利便性】 ク：公共交通の利便性



お住まいの地域における今後のまちづくりについて

問9 地域のまちづくりにおいて重要な項目

- 第1位** ク：公共交通の利便性
第2位 カ：車道における自転車走行時の安全性
第3位 オ：歩道の安全性

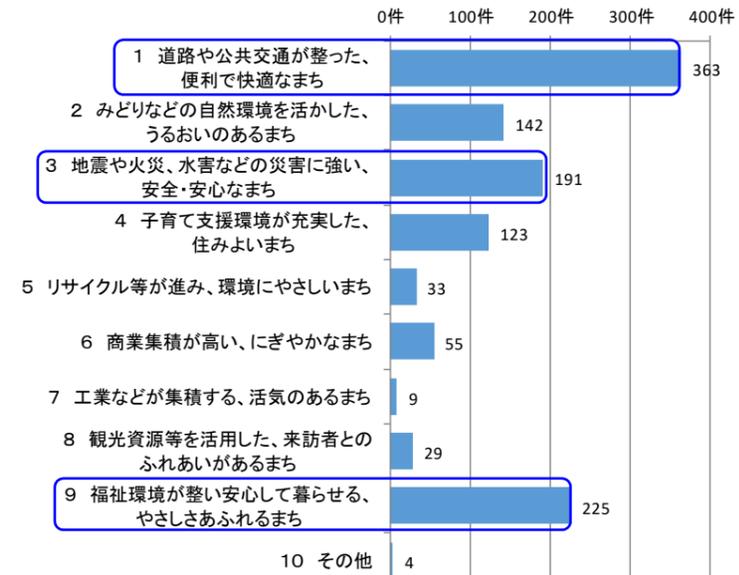


【回答者数=500、複数回答数=1,356】

今後のまちづくりの方針について

問10 お住まいの地域の将来像

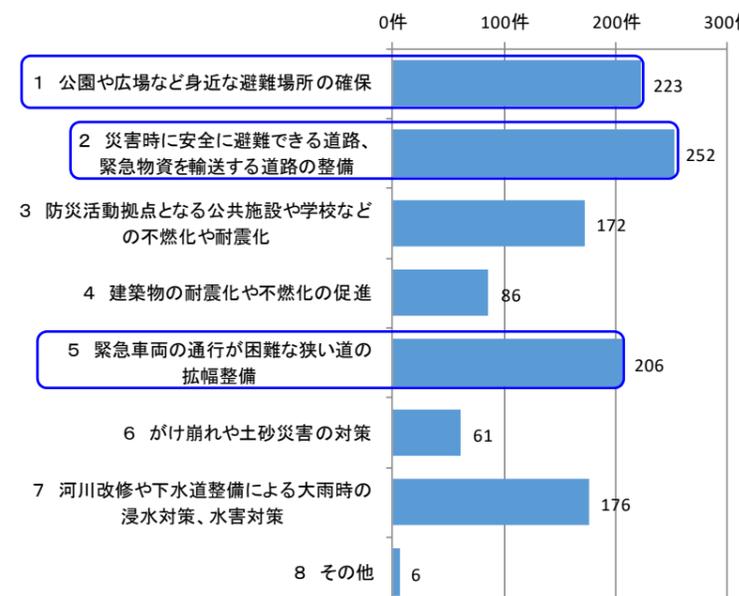
- 第1位** 1 道路や公共交通が整った、便利で快適なまち
第2位 9 福祉環境が整い安心して暮らせる、やさしさあふれるまち
第3位 3 地震や火災、水害などの災害に強い、安全・安心なまち



【回答者数=599、複数回答数=1,174】

問12 災害に強いまちづくりを進める上で重要なこと

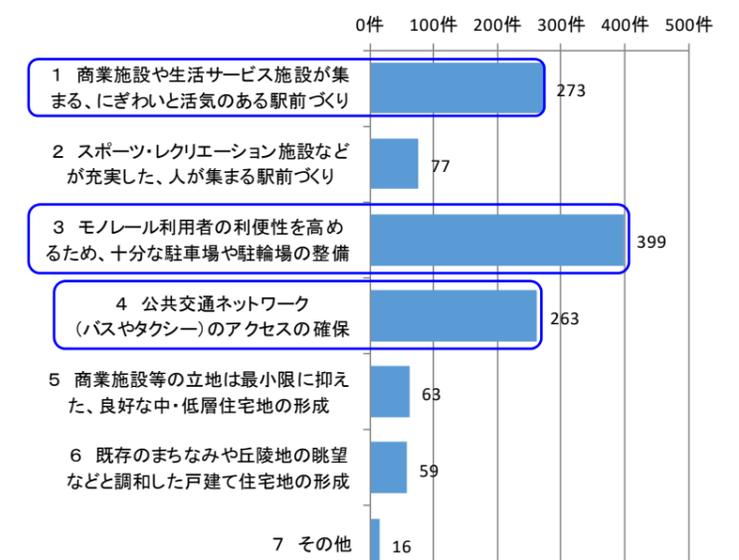
- 第1位** 2 安全に避難できる道路、物資を輸送する道路の整備
第2位 1 公園や広場など身近な避難場所の確保
第3位 5 緊急車両の通行が困難な狭い道の拡幅整備



【回答者数=608、複数回答数=1,182】

問11 多摩都市モノレール新駅周辺のまちづくり

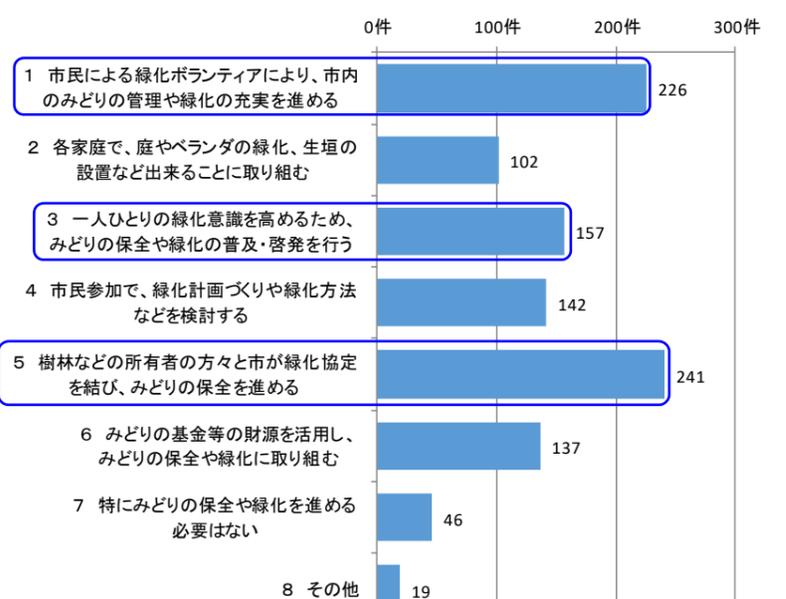
- 第1位** 3 十分な駐車場や駐輪場の整備
第2位 1 にぎわいと活気のある駅前づくり
第3位 4 公共交通ネットワークのアクセスの確保



【回答者数=599、複数回答数=1,150】

問13 みどりの保全や緑化を進める上で重要なこと

- 第1位** 5 樹林などの所有者の方々との緑化協定を結ぶ
第2位 1 市民による緑化ボランティアによる取組の充実
第3位 3 緑化意識の高めるための普及・啓発を行う



【回答者数=595、複数回答数=1,070】

20歳以上と若年層アンケート結果の比較

注) (回答者率)=回答数÷複数回答数

地域の将来像

■20歳以上

問10 お住いの地域の将来像

第1位

1 道路や公共交通が整った、
便利で快適なまち

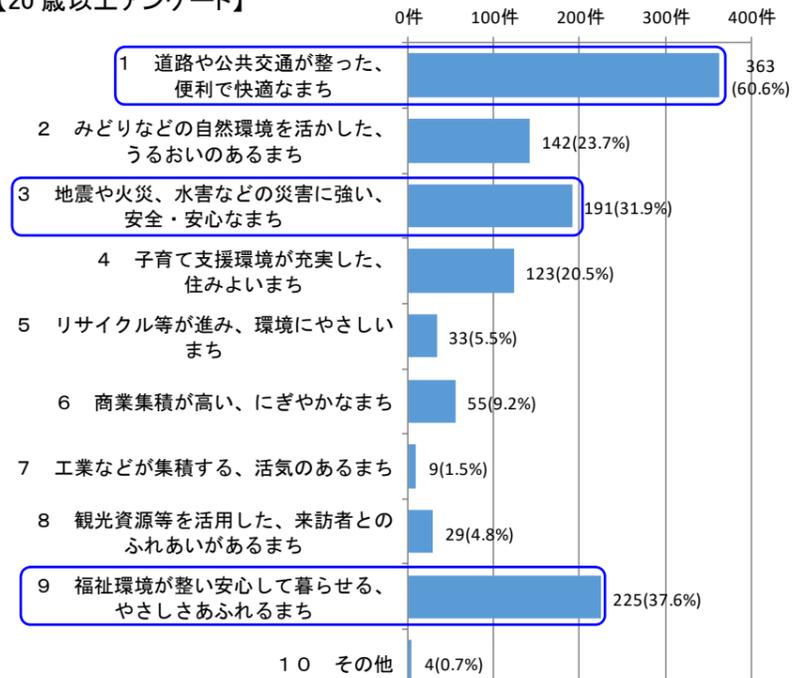
第2位

9 福祉環境が整い安心して暮らせる、
やさしさあふれるまち

第3位

3 地震や火災、水害などの災害に
強い、安全・安心なまち

【20歳以上アンケート】



【回答者数=599、複数回答数=1,174】

■若年層

問6 お住いの地域の将来像

第1位

1 道路や公共交通が整った、
通勤や通学がしやすいま
ち

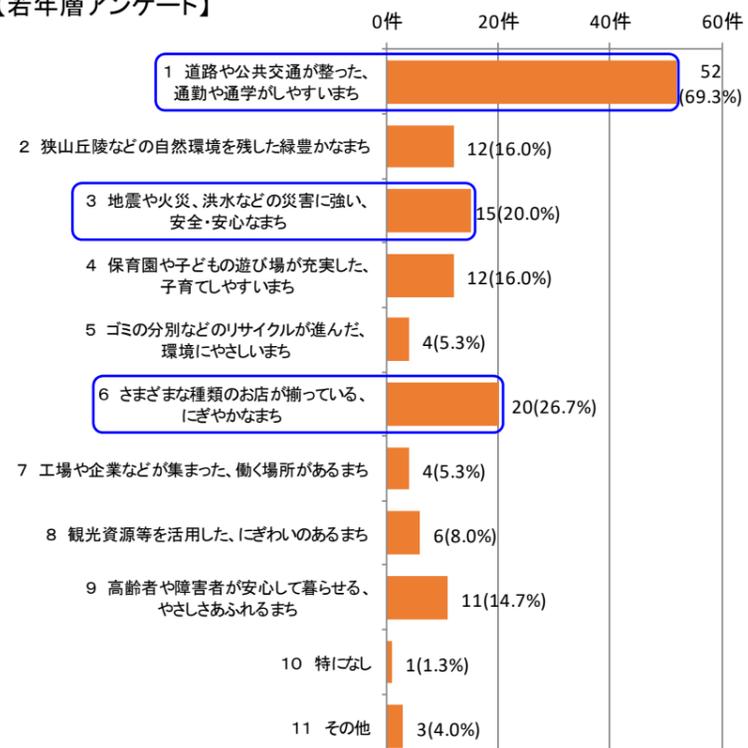
第2位

6 さまざまな種類のお店が
そろっている、にぎやかな
まち

第3位

3 地震や火災、洪水などの災害に
強い、安全・安心なまち

【若年層アンケート】



【回答者数=75、複数回答数=140】

多摩都市モノレール新駅周辺のまちづくり

■20歳以上

問11 多摩都市モノレール新駅周辺のまちづくり

第1位

3 モノレール利用者の利便性を高めるため、十分な
駐車場や駐輪場の整備

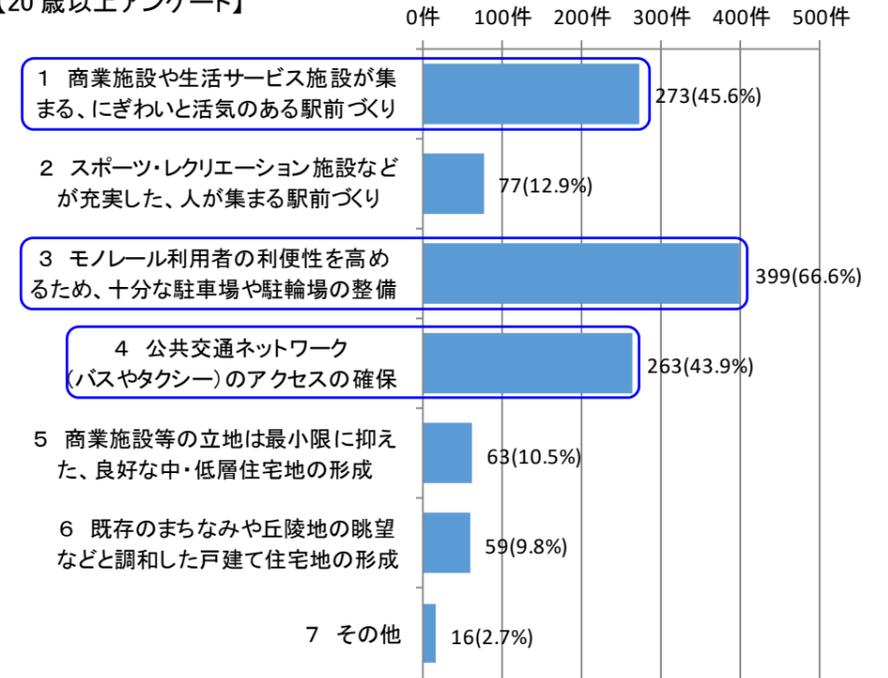
第2位

1 商業施設や生活サービス施設が集まる、にぎわいと
活気のある駅前づくり

第3位

4 公共交通ネットワーク（バスやタクシー）の
アクセスの確保

【20歳以上アンケート】



【回答者数=599、複数回答数=1,150】

■若年層

問7 多摩都市モノレール新駅周辺のまちづくり

第1位

3 モノレール利用者が利用しやすい、十分な駐車場や
駐輪場がある駅前づくり

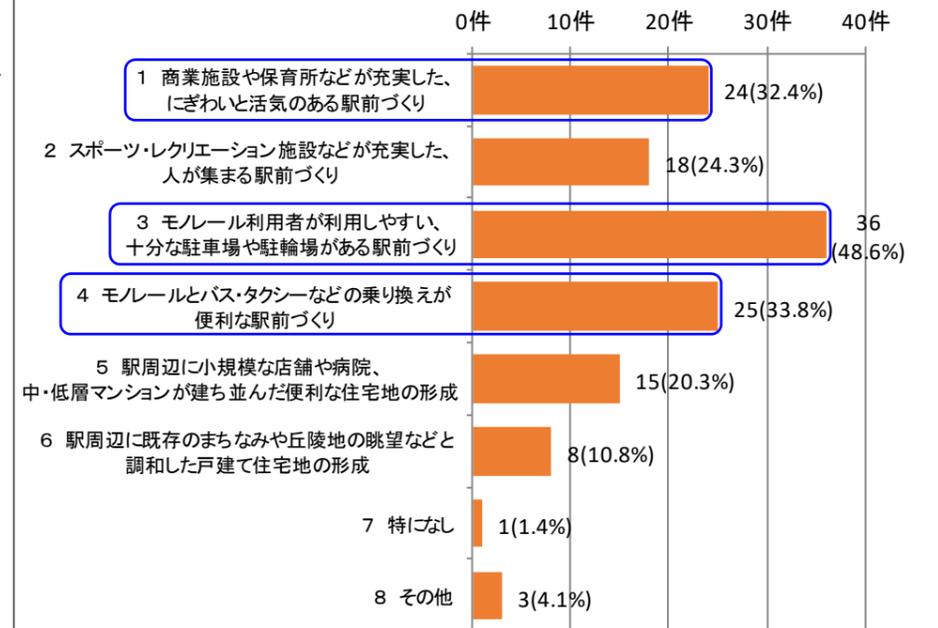
第2位

4 モノレールとバス・タクシーなどの乗り換えが便利
な駅前づくり

第3位

1 商業施設や保育所などが
充実した、にぎわいと活
気のある駅前づくり

【若年層アンケート】



【回答者数=74、複数回答数=130】