

# 都市計画道路変更素案説明会

# 【主なご意見等と市の考え】

日時：令和3年8月27日（金）19：00～20：00

8月28日（土）10：00～11：00

場所：さくらホール（市民会館）小ホール

## 【主なご意見等と市の考え】

意見・質問	市の回答
道路が完成した時の交通量の予測は、どうなっているのか。	1日当たり約15,400台と推定されています。
イオン周辺道路の現在の交通量はどれくらいなのか。	平成26年に行われた調査では、複交差点付近の桜街道の交通量は1日当たり約10,800台とされています。今後、既存の細い道路については、ホームページで回答させていただきます。⇒ <u>既存の細い道路の交通量は、平成29年の調査では、平日・休日ともに昼間の12時間で約300台となっています。</u>
保育園付近の交差点では、信号の設置の検討をしているのか。	警察署との協議で決まっていくこととなりますが、現時点では、設置の予定はありません。
今回の変更の新規区間は、決定されたものなのか。	今後、案の作成を行い、住民の皆さまのご意見を聞いたうえで、計画決定します。
保育園から武蔵村山病院にかけて新規住宅が並んでいるが、どれくらい計画道路にかかっているのか。	計画決定した後に測量等を行うことで、住民の皆さまの土地にどれだけ影響するかお示しできると思います。
今後、交通量調査を行うときに自転車や歩行者も計測するのか。	現時点では、調査の予定はありません。因みに、平成29年の調査では、複交差点付近の桜街道の交通量は、平日の7時から19時までの12時間の交通量が約8,300台、歩行者が約400名、自転車が約2,000台となっています。
告示後の事業スケジュールは、どうなっているのか。	現在のスケジュールは、未定となっています。今後、整備の方針が決まった段階で、具体的なスケジュールをお示ししたいと考えています。
今回の道路計画はいつから、どのように進んできたのか。	平成13年の日産自動車村山工場跡地利用構想や平成16年のまちづくり基本方針での道路に関する位置づけ及び平成29年のアンケート調査等で道路の東西ネットワークを望む声が多かったことを踏まえ、課題の整理等を行い、今回の道路計画を検討してきました。

意見・質問	市の回答
なぜ道路幅員は、16mで計画されたのか。ほかの道路幅でもよいのではないのか。	道路構造令など、各種法令等で道路幅員等の基準があるため、それに基づき計画しています。
学園の榎の交差点の東側の部分は、今後どのような整備がなされるのか。	右折レーンを設置する計画となっています。
告示後に図面が決まるとの事だが、その後、地主等にはどのように図面を提示してくれるのか。	計画決定した後に測量等を行うことで、住民の皆さまの土地にどれだけ影響するかお示しできると思います。なお、個別具体的な話は、その後にさせていただくことになっていきます。
新規区間の西側の道路について、現道を利用した道路拡幅はできないのか。	様々な線形を検討し、アンケート調査や関係機関との協議を重ねた上で、今回お示しする線形が一番良いものとして示しています。
新規区間の西側の道路について、病院部分の道路を南側にずらすことで、現道をいかした変更ができないのか。	様々な検討をさせていただいたが、現在十字路として形成されており、南側に交差点をずらすと、一度南下して東側に進む必要がある、もしくは北側にずらしても十字路化しなくなり、交通の結節部として適切でないことから、今回の線形を計画しました。
榎二丁目の住民にしっかり周知は行っているのか。	説明会の資料は、参加者の方にしか配布しておりませんが、今後HPに掲載させていただき、ご要望があれば、資料の郵送も行う予定です。なお、今回の説明会の開催案内は都市計画道路沿道と榎地区の土地の所有者・世帯主に配布しています。
南北に渡り通学路がある区間で、横断歩道や信号などの安全管理はどうなっているのか。	横断歩道や信号機は、現在設置している場所と考えています。信号機の間隔については、原則 150m以上とされているため、好きな場所に設置することはできません。今回の計画では 3m の歩道ができるため、こちらの歩道や東側の歩道のある都道など、広い道路を通学路としていただけたらと考えています。
説明資料（スライド P.5）にて、計画が令和 3 年度から 12 年度までとなっているが、整備完了を目指すのか、あくまでも計画なのか。	こちらの内容は、武蔵村山市第五次長期総合計画の年度であり、10 年ごとに見直すことになっている為、このような表記としていました。道路計画については、都市計画決定された後、整備の方針が決まった段階で、具体的なスケジュールをお示ししたいと考えています。
今回の計画の事業スパンはどれくらいを見込んでいるのか。	事業スケジュールに関しては、現在事業手法も決まっていないため、確定していませんが、出来る限り、早く行っていきたいと考えています。

意見・質問	市の回答
<p>実際の事業費はどれくらいかかり、市の負担はどの程度となっているのか。</p>	<p>都市計画道路として整備する場合は、国と東京都の補助金対象となります。割合としては、国が約 50%、東京都が約 25%、残りの約 25%を市が負担することになります。</p>
<p>測量が行われるのは 10 年後ぐらいなのか。市の中でも最優先で行っていくのか。</p>	<p>測量については、都市計画決定がされた後、早い段階で行う予定であり、市の中でも最優先に整備を進めていきたいと考えています。</p>
<p>道路の拡幅により、保育園の土地が狭くなると思うが、可能なのか。</p>	<p>今回、初めて都市計画道路変更素案として、道路の線形を提示させていただきました。保育園が今後運営していけるのかといったところは、今後、個別にお話しさせていただかないとわからない部分ではあります。</p>