

ものれ〜る

115号

令和7年5月30日発行

ご意見・ご感想をお寄せください。

発行 武蔵村山市 都市整備部 交通企画・モノレール推進課

Tel 042-565-1111(内線273)/Fax 042-566-4493/E-mail kotsukikaku@city.musashimurayama.lg.jp

令和7年度武蔵村山市 多摩都市モノレール フォトコンテスト

最優秀賞
優秀賞

3万円相当
1万円相当

スマホも
OK!

【応募部門】  モノレール部門  市内風景部門 【テーマ】『魅力あふれる風景』

● 応募方法 応募フォームもしくは応募用紙を持参・郵送でご応募ください。

※応募フォームの場合は、必要事項を記入し、写真データをアップロードしてください。

※応募用紙の場合は、裏面に応募写真を貼って、市役所に持参か郵送してください。

※応募用紙は、市役所、緑が丘出張所、市民総合センター、市HPで配布します。

詳しくは
応募要領を
確認!

● 募集期間 4/1(火) ~ 7/11(金)

【注意事項】

- (1) モノレール車内又は駅構内から撮影した作品は不可とします。
- (2) 作品は応募者が自身で撮影し、他のコンテストに応募していない未発表の作品に限ります。
- (3) 写っている人物が特定できる場合は、その方から了承を得る等応募者の責任ですべての問題を解決した上で応募してください。

【応募フォームはこちら】

問い合わせ先 武蔵村山市役所都市整備部交通企画・モノレール推進課
TEL 042-565-1111(内線273)

【市HPはこちら】

公共交通について考えてみよう

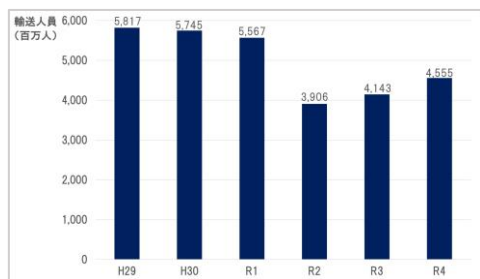
昨今、地方の路線バスや鉄道の廃線が問題となっていますが、都内でも路線バスの減便やタクシー不足などが起きており、他人事ではなくなっています。現に、市内でも路線バスの減便があり、鉄軌道のない本市において深刻な影響が出ています。公共交通を取り巻く現状を知り、私たちの生活に欠かせない公共交通の未来について考えてみませんか。

公共交通がピンチ!?

利用者の減少

公共交通の利用者は人口減少や交通ニーズの多様化により、もともと減少傾向でしたが、コロナ禍で大きく減少しました。その後回復傾向ではありますが、未だコロナ禍前の水準に戻っていません。

乗合バス、法人・個人タクシーによる輸送人員(全国)

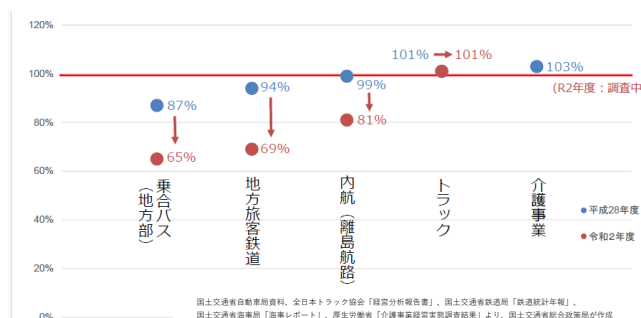


※出典：国土交通省「数字で見る自動車 2024」

交通事業者の経営に影響

利用者の減少に加え、燃料費の高騰や運転者確保のための人件費の増加などにより、交通事業者は赤字傾向にあります。

地域公共交通の収支(他産業との比較)



※出典：国土交通省「数字で見る自動車 2024」

※出典：国土交通省「地域交通の現況について(議事(2))」

悪循環

利便性の低下

利便性の低下に伴い、地域における公共交通の存在意義・役割が低下、それによって利用者が減少するという悪循環に陥ります。

公共交通の減便・廃線、値上げ

減便・廃線は、主に利用者が減った赤字路線や運転手の確保が困難な路線で実施されており、運賃改定は、全国的にさまざまな事業所で行われています。

ドライバー不足

乗合バス、法人・個人タクシー運転者数(全国) ↓

自動車(バス・タクシー)のドライバー不足が深刻化しています。ドライバー不足を要因として、減便・廃線、値上げをせざるを得なくなるケースもあります。



※出典：国土交通省「数字で見る自動車 2024」

都市計画決定記念懸垂幕・看板が完成しました!

多摩都市モノレール延伸が都市計画決定されたことを一人でも多くのかたに PR できるよう、懸垂幕と看板を作成しました! 懸垂幕は市役所北側に、看板は南側に掲げてありますので、ぜひご覧ください!



三小の皆さんが募金に協力してくださいました!

第三小学校 代表委員会の児童の皆さまが「多摩都市モノレール延伸に伴うまちづくり」に寄与する取組として、手作りの募金箱を作り、自主的に多摩都市モノレール募金を実施してくださいました。

第三小学校の皆さま、ご協力いただきありがとうございました!

