

市内循環バス（MMシャトル）の利用実績について

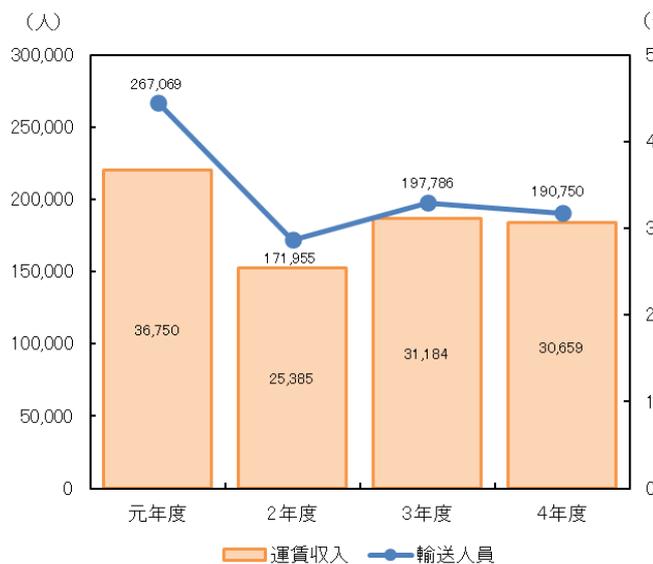
1 令和元年度以降の利用実績

新型コロナウイルス感染症による影響により、令和2年度の輸送人員から大幅に減少していた。令和4年度からは、利用者数が少なく、収支率が低い武蔵砂川及び西ルートを廃止とし、上北台ルート及び玉川上水ルートで運行を行っている。

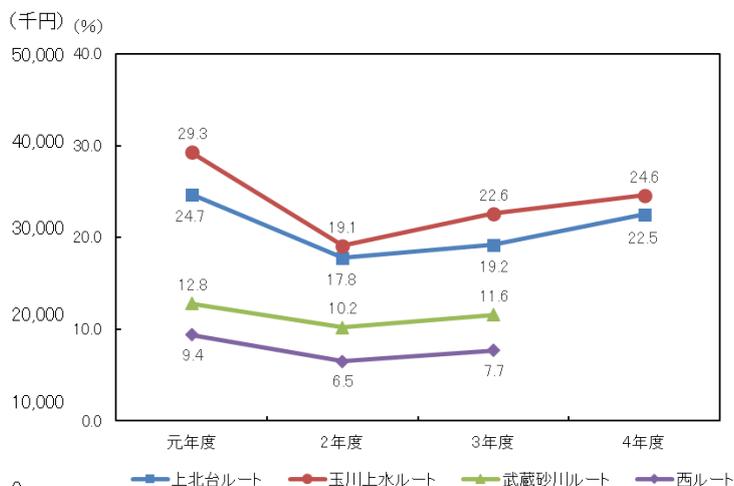
(1) 利用実績の推移

	上北台ルート			玉川上水ルート			武蔵砂川ルート			西ルート			ルート全体		
	輸送人員 (人)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)												
元年度	120,619	16,598	24.7	112,267	15,448	29.3	15,938	2,193	12.8	18,245	2,511	9.4	267,069	36,750	22.5
2年度	80,620	11,901	17.8	67,917	10,026	19.1	11,799	1,742	10.2	11,619	1,715	6.5	171,955	25,385	15.6
3年度	88,685	13,983	19.2	81,497	12,849	22.6	13,595	2,143	11.6	14,009	2,209	7.7	197,786	31,184	17.6
4年度	102,606	16,492	22.5	88,144	14,167	24.6	-	-	-	-	-	-	190,750	30,659	23.4

【ルート全体の利用実績の推移】



【収支率（運送収入／運行経費）の推移】



(2) 補助金交付額等の推移

(単位：円)

	運行経費	運行収入	運行経費補助金	事業者負担
元年度	163,610,994	36,900,744	110,000,000	16,710,250
2年度	162,658,945	25,591,077	135,000,000	2,067,868
3年度	177,008,227	31,438,059	110,000,000	35,570,168
4年度	131,043,681	34,723,851	96,319,830	0

2 上北台及び玉川上水ルートの利用実績

上北台及び玉川上水ルート of 輸送人員及び運賃収入について、新型コロナウイルス感染症の流行する前の令和元年度から比較する。

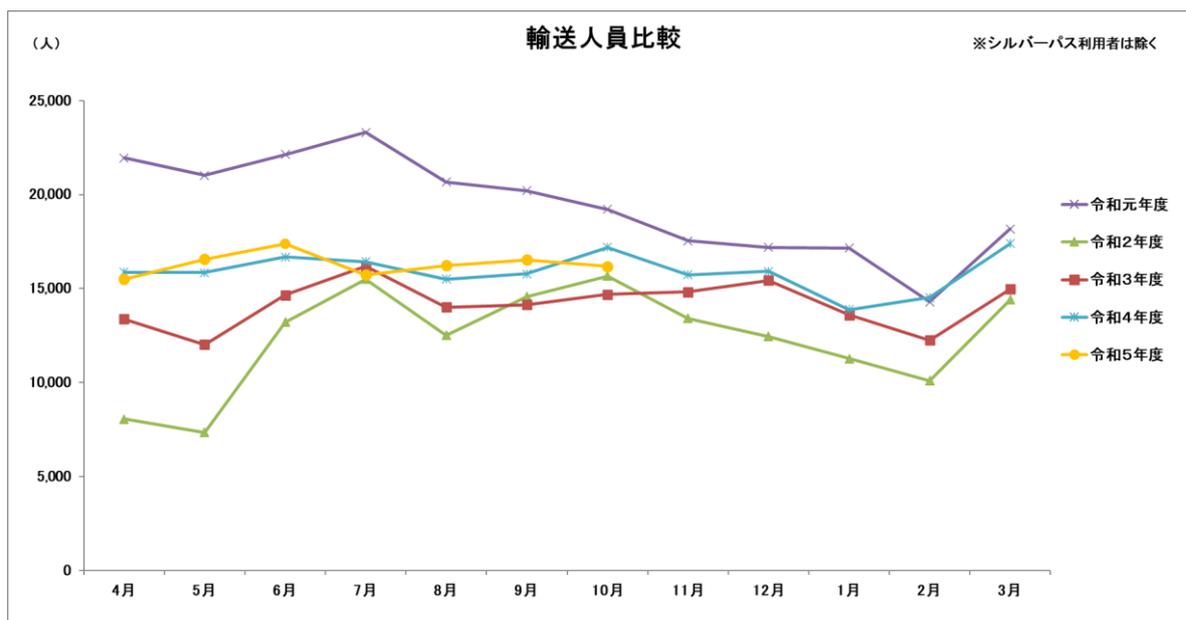
令和5年度は、令和元年度のコロナ禍前の状態までは戻らないものの、令和4年度を上回る想定である。

(1) 上北台及び玉川上水ルート計

ア 輸送人員の推移

(単位：人)

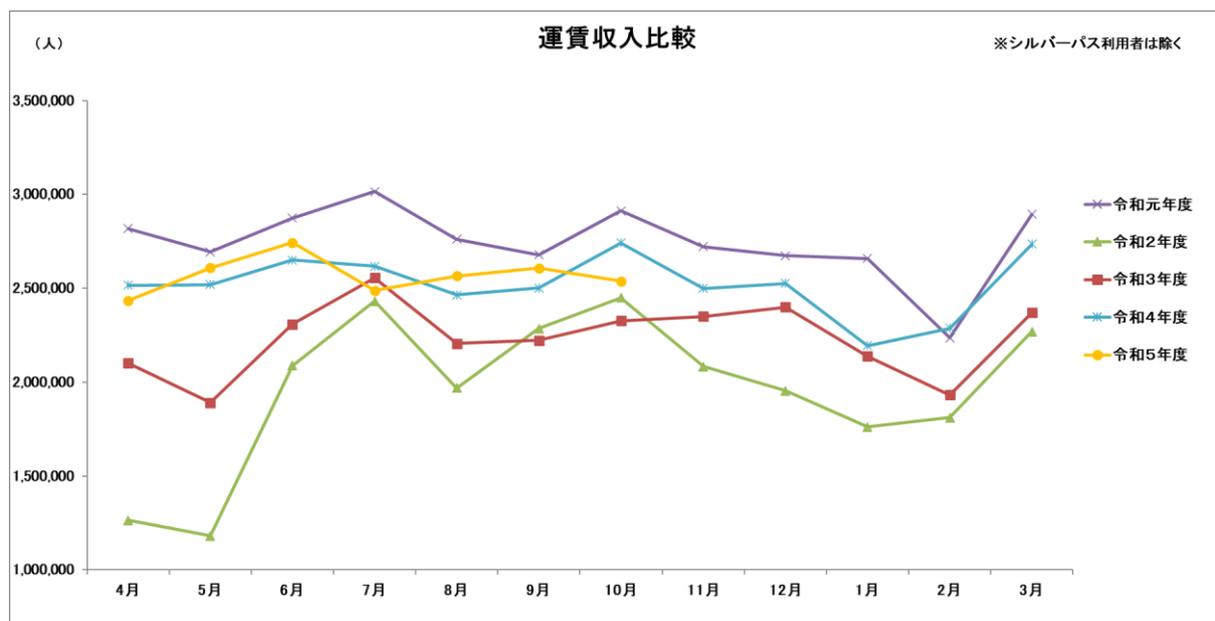
	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
4月	21,958	8,065	13,387	15,865	15,497
5月	21,022	7,344	12,021	15,851	16,570
6月	22,129	13,209	14,655	16,674	17,377
7月	23,317	15,502	16,184	16,431	15,730
8月	20,678	12,524	14,003	15,504	16,230
9月	20,203	14,578	14,144	15,791	16,526
10月	19,213	15,667	14,689	17,193	16,188
11月	17,550	13,408	14,831	15,731	16,303
12月	17,193	12,455	15,444	15,918	16,303
1月	17,158	11,276	13,591	13,876	16,303
2月	14,292	10,104	12,260	14,529	16,303
3月	18,173	14,405	14,973	17,387	16,303
平均	19,407	12,378	14,182	15,896	16,303
合計	232,886	148,537	170,182	190,750	114,118 推計 195,631



イ 運賃収入の推移

(単位：円)

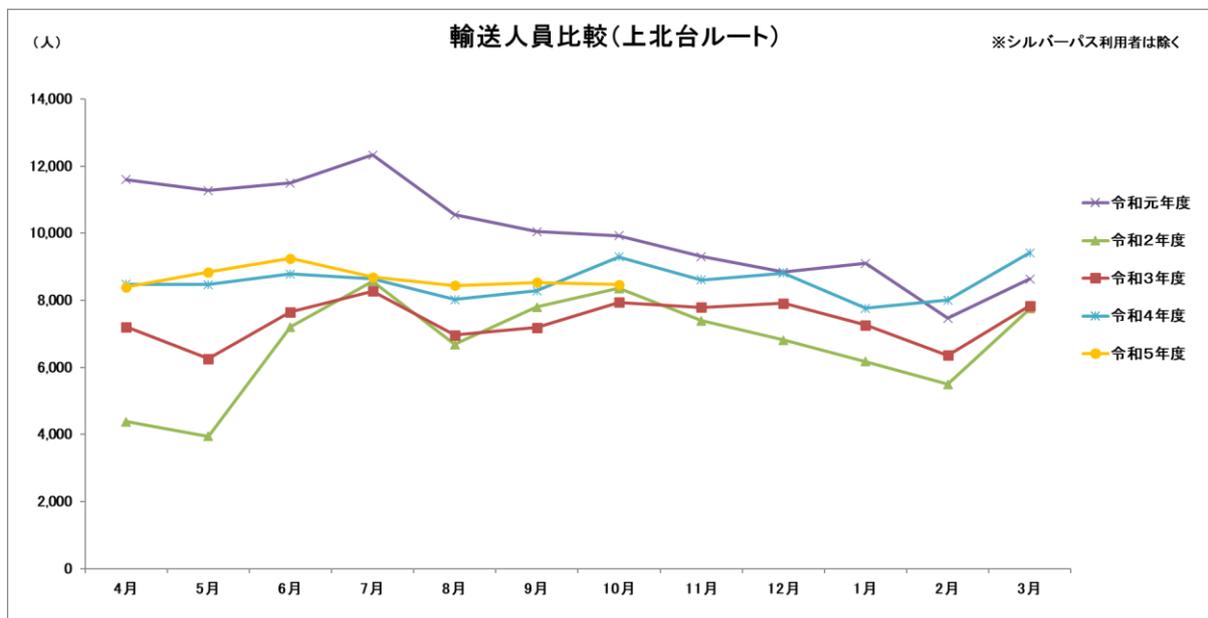
	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
4月	2,818,202	1,265,100	2,102,640	2,517,303	2,434,450
5月	2,694,273	1,180,995	1,892,014	2,519,223	2,609,168
6月	2,874,749	2,088,121	2,308,980	2,651,202	2,744,249
7月	3,016,190	2,432,440	2,556,093	2,617,279	2,487,789
8月	2,762,771	1,969,190	2,205,810	2,464,436	2,565,673
9月	2,678,322	2,286,383	2,223,511	2,501,109	2,606,953
10月	2,912,205	2,450,193	2,327,775	2,742,110	2,537,378
11月	2,722,635	2,083,950	2,350,754	2,500,122	2,569,380
12月	2,674,168	1,954,768	2,400,477	2,526,913	2,569,380
1月	2,658,729	1,761,238	2,138,193	2,195,392	2,569,380
2月	2,235,940	1,811,329	1,932,092	2,287,158	2,569,380
3月	2,894,095	2,269,153	2,371,120	2,734,778	2,569,380
平均	2,745,190	1,962,738	2,234,122	2,521,419	2,569,380
合計	32,942,279	23,552,860	26,809,459	30,257,025	17,985,660 推計 30,832,560
一人当たりの 運賃収入	141	159	158	159	158



(2) 上北台ルート (輸送人員の推移)

(単位：人)

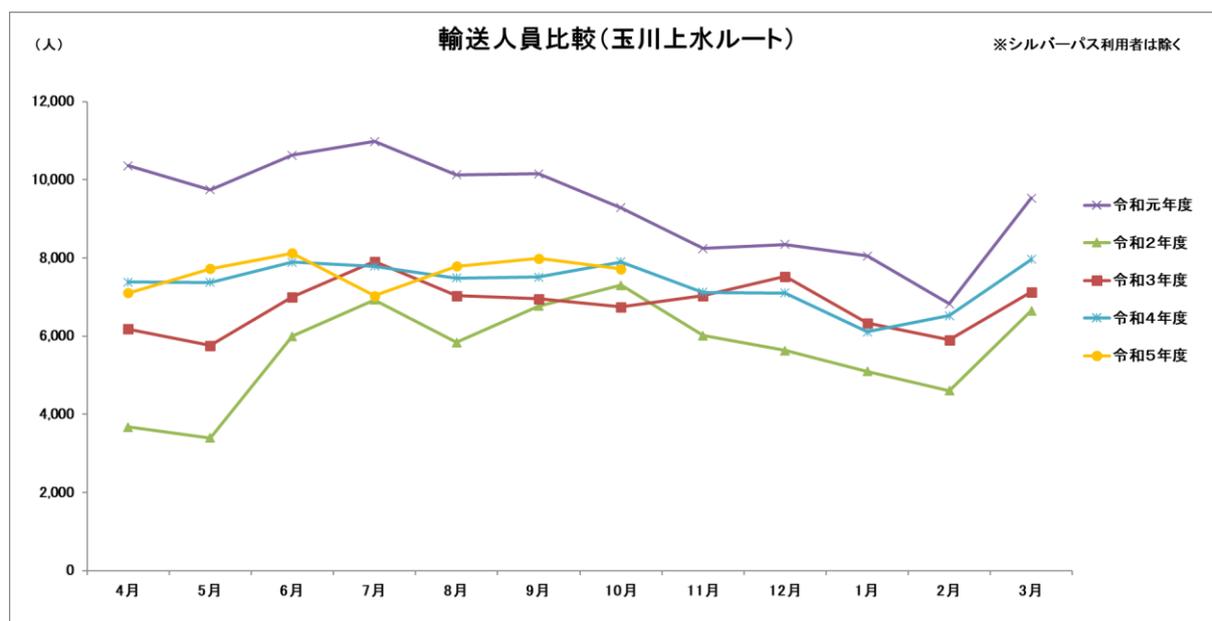
	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
4月	11,603	4,387	7,208	8,480	8,397
5月	11,275	3,946	6,264	8,475	8,842
6月	11,503	7,211	7,652	8,786	9,255
7月	12,337	8,571	8,275	8,642	8,695
8月	10,552	6,686	6,969	8,022	8,440
9月	10,049	7,806	7,194	8,283	8,538
10月	9,927	8,364	7,945	9,295	8,475
11月	9,309	7,395	7,798	8,614	8,663
12月	8,847	6,823	7,916	8,815	8,663
1月	9,106	6,177	7,261	7,769	8,663
2月	7,468	5,499	6,361	8,004	8,663
3月	8,643	7,755	7,842	9,421	8,663
平均	10,052	6,718	7,390	8,551	8,663
合計	120,619	80,620	88,685	102,606	60,642 推計 103,957



(3) 玉川上水ルート（輸送人員の推移）

(単位：人)

	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
4月	10,355	3,678	6,179	7,385	7,100
5月	9,747	3,398	5,757	7,376	7,728
6月	10,626	5,998	7,003	7,888	8,122
7月	10,980	6,931	7,909	7,789	7,035
8月	10,126	5,838	7,034	7,482	7,790
9月	10,154	6,772	6,950	7,508	7,988
10月	9,286	7,303	6,744	7,898	7,713
11月	8,241	6,013	7,033	7,117	7,639
12月	8,346	5,632	7,528	7,103	7,639
1月	8,052	5,099	6,330	6,107	7,639
2月	6,824	4,605	5,899	6,525	7,639
3月	9,530	6,650	7,131	7,966	7,639
平均	9,356	5,660	6,791	7,435	7,639
合計	112,267	67,917	81,497	88,144	53,476 推計 91,671



(4) 市民からの意見

(単位：件)

	元年度	2年度	3年度	4年度
上北台ルート	5	3	3	4
玉川上水ルート	4	6	4	1
武蔵砂川ルート	2	2	—	—
西ルート	2	2	—	—
ルート指定なし	10	10	15	10
計	23	23	22	15

- ・令和4年度の意見の内容
 - ・バスルート改善への要望等 (6件)
 - ・運行ダイヤ改善への要望等 (1件)
 - ・その他 (8件)

3 利用促進策

(1) バスロケーションシステムの周知

バス車内の周知ポスターの更新及び各バス停へのQRコード掲示を行った。

周知ポスター



バス停掲示シール



(2) 時刻表の作成 (参考資料4)

広告事業者との協定事業により作成した。