

市内循環バス（MMシャトル）について

<目次>

第1 市内循環バスの実績報告等

- 1 平成25年度以降の市内循環バスの利用実績
- 2 令和3年度（4月から6月）の利用実績

第1 市内循環バスの実績報告等

1 平成25年度以降の市内循環バスの利用実績

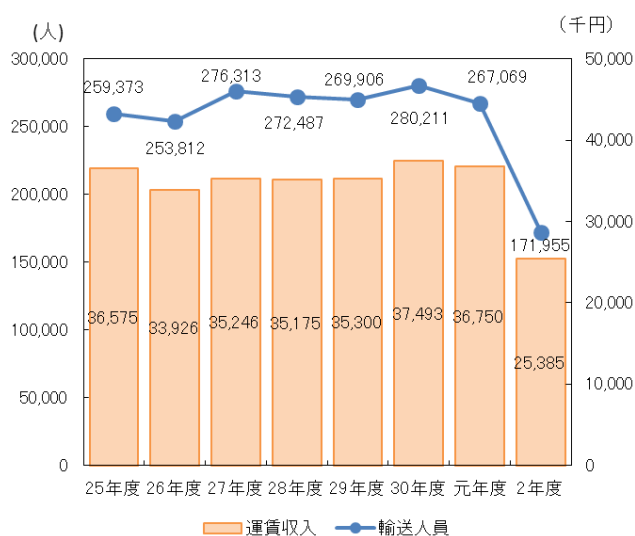
平成25年4月に実施した運行ルート等再編以後8年が経過し、令和元年度までの輸送人員はおおむね安定している。しかし、新型コロナウイルス感染症による影響により、令和2年度の輸送人員は大幅に減少している。

引き続き利用傾向の分析等を行い、路線バスの状況及び乗合タクシーの運行計画等との調整を図りながら、利便性の向上及び収支率の改善策の検討並びに実施を進めていくこととする。

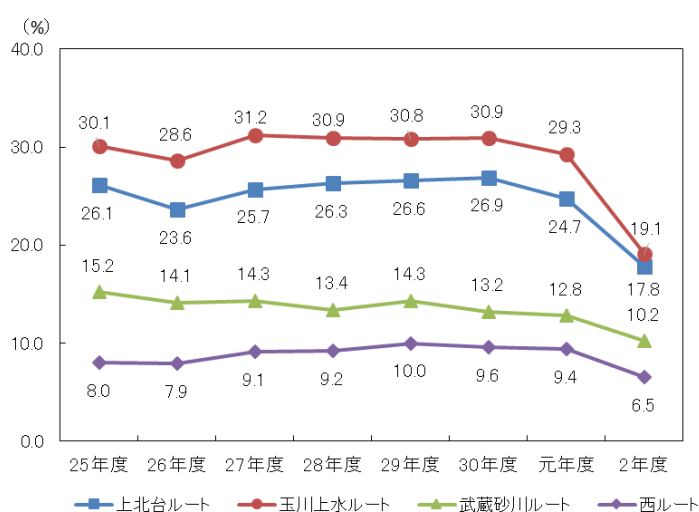
【平成25年度～令和2年度における利用実績】

	上北台ルート			玉川上水ルート			武蔵砂川ルート			西ルート			ルート全体		
	輸送人員 (人)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)	輸送人員 (人)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)	輸送人員 (人)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)	輸送人員 (人)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)	輸送人員 (人)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)
25年度	119,297	16,822	26.1	107,829	15,205	30.1	17,732	2,500	15.2	14,515	2,046	8.0	259,373	36,575	23.3
26年度	113,580	15,181	23.6	107,872	14,418	28.6	17,333	2,317	14.1	15,027	2,008	7.9	253,812	33,926	21.7
27年度	123,712	15,779	25.7	117,665	15,007	31.2	17,563	2,241	14.3	17,373	2,217	9.1	276,313	35,246	23.6
28年度	124,396	16,057	26.3	114,703	14,808	30.9	16,194	2,089	13.4	17,194	2,219	9.2	272,487	35,175	23.6
29年度	122,911	16,075	26.6	111,768	14,618	30.8	16,861	2,206	14.3	18,366	2,400	10.0	269,906	35,350	24.0
30年度	129,442	17,319	26.9	116,318	15,563	30.9	16,176	2,164	13.2	18,275	2,445	9.6	280,211	37,493	23.9
元年度	120,619	16,598	24.7	112,267	15,448	29.3	15,938	2,193	12.8	18,245	2,511	9.4	267,069	36,750	22.5
2年度	80,620	11,901	17.8	67,917	10,026	19.1	11,799	1,742	10.2	11,619	1,715	6.5	171,955	25,385	15.6

【ルート全体の過去8年間の利用実績の推移】



【収支率（運賃収入／運行経費）の推移】



2 令和3年度（4月から6月）の利用実績

令和元年度から令和3年度の4月から6月の輸送人員を下表のとおり示した。

令和3年度の輸送人員は令和2年度と比較すると増加したが、令和元年度と比較すると減少となった。

【各年度における4月から6月の輸送人員】

	元年度	2年度	3年度	元-3増減	2-3増減
4月	25,013 人	9,177 人	15,437 人	-9,576 人	6,260 人
5月	23,848 人	8,327 人	13,993 人	-9,855 人	5,666 人
6月	25,131 人	15,200 人	17,074 人	-8,057 人	1,874 人