

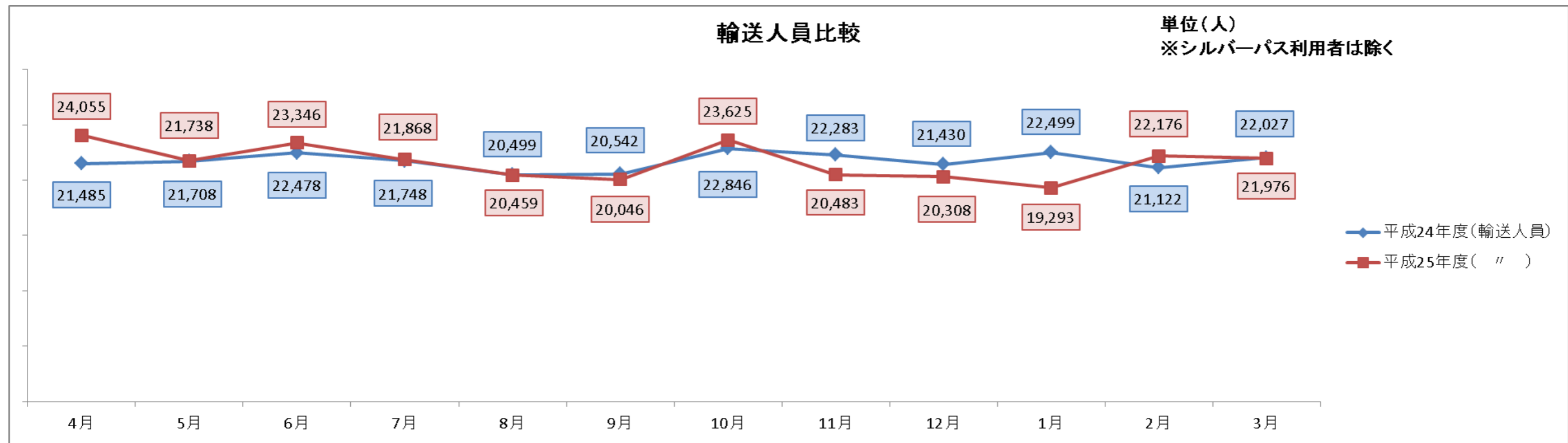
市内循環バスの状況（平成24年度と平成25年度の実績比較）

平成26年8月18日  
地域交通公共会議  
資料 1 - 1

① 輸送人員（単位：人（シルバーパス利用者は除く））

※ 運賃改定による乗車抵抗が懸念されましたがルート再編等の効果により、全体の利用者数は概ね前年度と同様となりました。

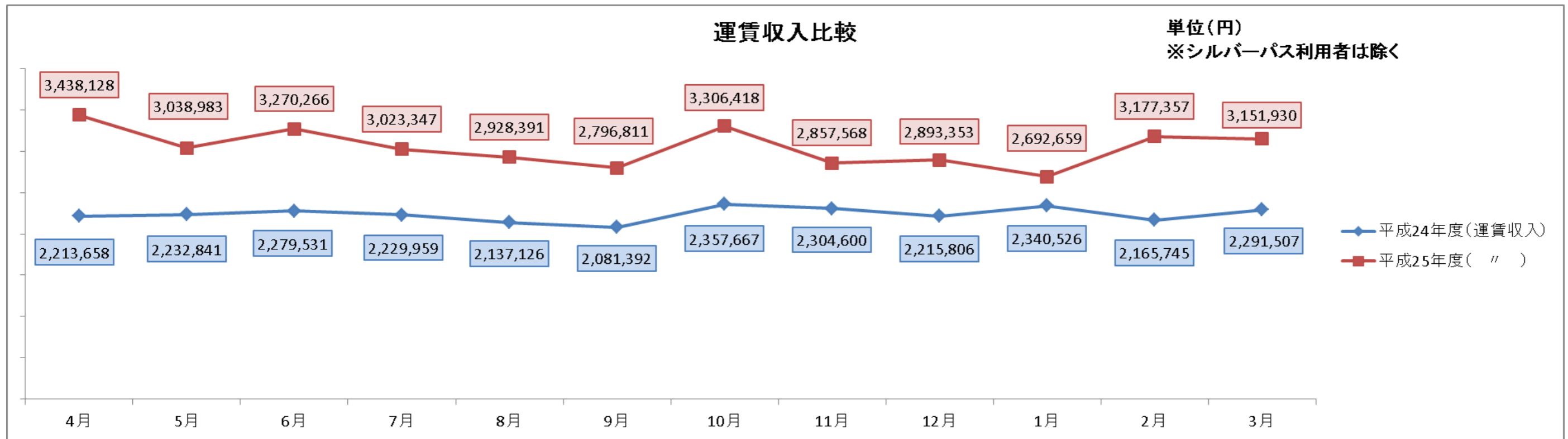
|        | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月     | 9月     | 10月     | 11月    | 12月    | 1月     | 2月      | 3月     | 平均     | 合計      |
|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| 平成25年度 | 24,055  | 21,738  | 23,346  | 21,868  | 20,459 | 20,046 | 23,625  | 20,483 | 20,308 | 19,293 | 22,176  | 21,976 | 21,614 | 259,373 |
| 平成24年度 | 21,485  | 21,708  | 22,478  | 21,748  | 20,499 | 20,542 | 22,846  | 22,283 | 21,430 | 22,499 | 21,122  | 22,027 | 21,722 | 260,667 |
| 差引増減   | 2,570   | 30      | 868     | 120     | -40    | -496   | 779     | -1,800 | -1,122 | -3,206 | 1,054   | -51    | -108   | -1,294  |
| 前年比増減率 | 111.96% | 100.14% | 103.86% | 100.55% | 99.80% | 97.59% | 103.41% | 91.92% | 94.76% | 85.75% | 104.99% | 99.77% | 99.50% | 99.50%  |



② 運賃収入（単位：円）

※ 100円から170円に運賃改定を行った結果、全体では約36%の運賃収入増となっています。

|        | 4月        | 5月        | 6月        | 7月        | 8月        | 9月        | 10月       | 11月       | 12月       | 1月        | 2月        | 3月        | 平均        | 合計         |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 平成25年度 | 3,438,128 | 3,038,983 | 3,270,266 | 3,023,347 | 2,928,391 | 2,796,811 | 3,306,418 | 2,857,568 | 2,893,353 | 2,692,659 | 3,177,357 | 3,151,930 | 3,047,934 | 36,575,211 |
| 平成24年度 | 2,213,658 | 2,232,841 | 2,279,531 | 2,229,959 | 2,137,126 | 2,081,392 | 2,357,667 | 2,304,600 | 2,215,806 | 2,340,526 | 2,165,745 | 2,291,507 | 2,237,530 | 26,850,358 |
| 差引増減   | 1,224,470 | 806,142   | 990,735   | 793,388   | 791,265   | 715,419   | 948,751   | 552,968   | 677,547   | 352,133   | 1,011,612 | 860,423   | 810,404   | 9,724,853  |
| 前年比増減率 | 155.31%   | 136.10%   | 143.46%   | 135.58%   | 137.02%   | 134.37%   | 140.24%   | 123.99%   | 130.58%   | 115.05%   | 146.71%   | 137.55%   | 136.22%   | 136.22%    |



### ③ ルート別輸送人員

※ 武蔵砂川ルートは、ルート再編により日中時の運行がなくなったため利用者が減少していますが、その他のルートは概ね前年度実績と同水準もしくは増加傾向となりました。

#### 上北台ルート（単位：人（シルバーパス利用者は除く））

|        | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 10月     | 11月     | 12月     | 1月     | 2月      | 3月      | 平均      | 合計      |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 平成25年度 | 11,238  | 10,413  | 10,738  | 10,205  | 8,990   | 9,156   | 10,850  | 9,535   | 9,401   | 8,825  | 9,934   | 10,012  | 9,941   | 119,297 |
| 平成24年度 | 8,938   | 9,201   | 9,279   | 8,979   | 8,383   | 8,499   | 9,722   | 9,426   | 8,799   | 9,572  | 8,881   | 9,032   | 9,059   | 108,711 |
| 差引増減   | 2,300   | 1,212   | 1,459   | 1,226   | 607     | 657     | 1,128   | 109     | 602     | -747   | 1,053   | 980     | 882     | 10,586  |
| 前年比増減率 | 125.73% | 113.17% | 115.72% | 113.65% | 107.24% | 107.73% | 111.60% | 101.16% | 106.84% | 92.20% | 111.86% | 110.85% | 109.74% | 109.74% |

#### 玉川上水ルート

|        | 4月      | 5月     | 6月      | 7月      | 8月      | 9月     | 10月     | 11月    | 12月    | 1月     | 2月      | 3月      | 平均     | 合計      |
|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 平成25年度 | 10,030  | 8,824  | 9,878   | 9,100   | 8,892   | 8,496  | 9,680   | 8,418  | 8,321  | 7,867  | 9,205   | 9,118   | 8,986  | 107,829 |
| 平成24年度 | 9,051   | 9,144  | 9,650   | 9,017   | 8,556   | 8,593  | 9,257   | 9,209  | 8,864  | 8,964  | 8,751   | 9,056   | 9,009  | 108,112 |
| 差引増減   | 979     | -320   | 228     | 83      | 336     | -97    | 423     | -791   | -543   | -1,097 | 454     | 62      | -24    | -283    |
| 前年比増減率 | 110.82% | 96.50% | 102.36% | 100.92% | 103.93% | 98.87% | 104.57% | 91.41% | 93.87% | 87.76% | 105.19% | 100.68% | 99.74% | 99.74%  |

#### 武蔵砂川ルート

|        | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 平均     | 合計      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 平成25年度 | 1,614  | 1,514  | 1,634  | 1,425  | 1,258  | 1,223  | 1,485  | 1,448  | 1,387  | 1,445  | 1,792  | 1,507  | 1,478  | 17,732  |
| 平成24年度 | 3,127  | 2,973  | 3,140  | 3,317  | 3,187  | 3,073  | 3,484  | 3,206  | 3,329  | 3,532  | 3,117  | 3,499  | 3,249  | 38,984  |
| 差引増減   | -1,513 | -1,459 | -1,506 | -1,892 | -1,929 | -1,850 | -1,999 | -1,758 | -1,942 | -2,087 | -1,325 | -1,992 | -1,771 | -21,252 |
| 前年比増減率 | 51.61% | 50.92% | 52.04% | 42.96% | 39.47% | 39.80% | 42.62% | 45.17% | 41.66% | 40.91% | 57.49% | 43.07% | 45.49% | 45.49%  |

#### 西ルート 注1

|        | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 10月     | 11月     | 12月     | 1月      | 2月      | 3月      | 平均      | 合計      |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 平成25年度 | 1,173   | 987     | 1,096   | 1,138   | 1,319   | 1,171   | 1,610   | 1,082   | 1,199   | 1,156   | 1,245   | 1,339   | 1,210   | 14,515  |
| 平成24年度 | 369     | 390     | 409     | 435     | 373     | 377     | 383     | 442     | 438     | 431     | 373     | 440     | 405     | 4,860   |
| 差引増減   | 804     | 597     | 687     | 703     | 946     | 794     | 1,227   | 640     | 761     | 725     | 872     | 899     | 805     | 9,655   |
| 前年比増減率 | 317.89% | 253.08% | 267.97% | 261.61% | 353.62% | 310.61% | 420.37% | 244.80% | 273.74% | 268.21% | 333.78% | 304.32% | 298.66% | 298.66% |

注1 「西ルート」は「旧西循環ルート」と比較