

市内循環バス再編運行案

1 運行ルート 交通会議で決定した4ルートで運行 (別紙1参照)

- ・上北台ルート【通勤時・日中時】
- ・玉川上水ルート【通勤時・日中時】
- ・武蔵砂川ルート【通勤時】
- ・西ルート【日中時】

2 運賃設定 170円均一運賃

100円均一運賃の試行により、市内循環バスの輸送人員は約23%増加し、市民の交通手段の選択肢としての認識が高まり新規バス利用者の創出等の足掛かりとなったが、運賃収入は約12%の減収となった(別紙2参照)。さらには路線バスからの利用転換によるバス事業者への影響等もあったことから、運賃収入の確保と路線バスの初乗り運賃との整合を図る目的で、新ルートの運行開始に合わせて170円均一運賃としたい(詳細は下表のとおり)。

種別	運賃	備考
大人	170円	
大人(障害者)	90円	障害者手帳等の提示
子ども(小学生)	90円	
未就学児	無料	人数制限等なし
シルバーパス利用者	無料	シルバーパスの提示

※各種割引(回数券、定期券、乗継割引等)及びシルバーパス利用に係る運賃補償の有無については運行事業者と調整中。

3 運行本数 現行と同程度 (運行事業者において、ダイヤ作成中)

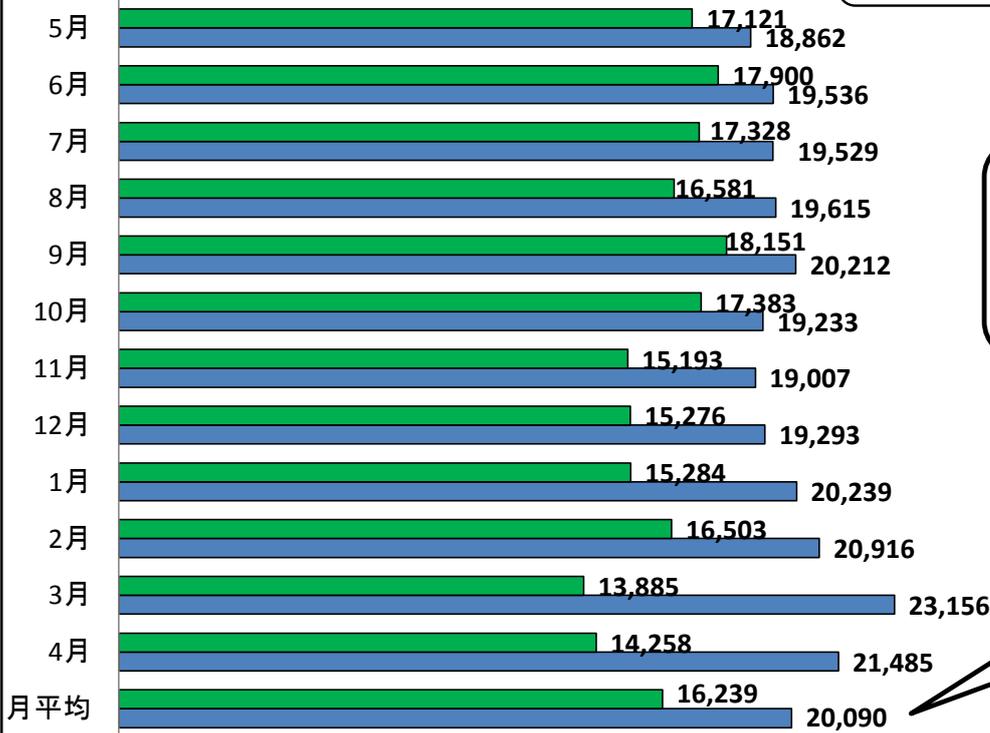
ワンコイン運賃試行輸送実績

輸送人員

単位:人

■ 対キロ区間運賃制 ■ ワンコイン運賃制

○集計データ
対キロ区間賃制:平成22年5月～平成23年4月
ワンコイン運賃制:平成23年5月～平成24年4月



対キロ区間運賃制時の3、4月は東日本大震災の影響により輸送人員が大幅に減少しております。

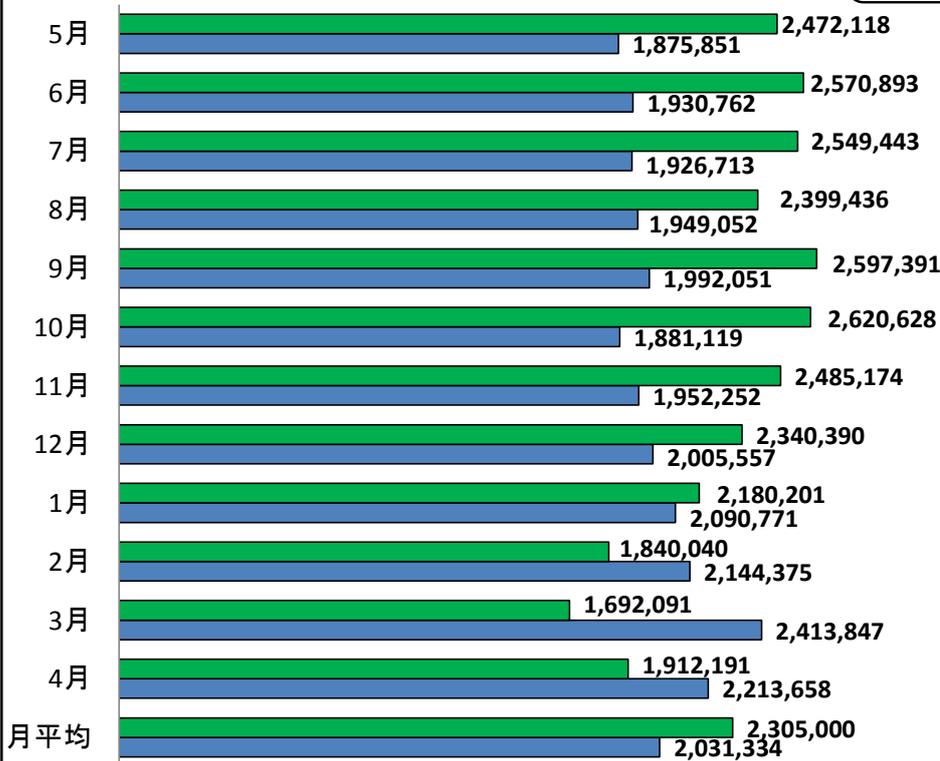
前年比:約23%増加

運賃収入

単位:円

■ 対キロ区間運賃制 ■ ワンコイン運賃制

○集計データ
対キロ区間賃制:平成22年5月～平成23年4月
ワンコイン運賃制:平成23年5月～平成24年4月



対キロ区間運賃制時の3、4月は東日本大震災の影響により輸送人員が大幅に減少しております。

前年比:約12%減少