

平成28年度大南地区上空付近航空機騒音測定

大南地区上空付近を飛行する航空機の騒音の実態を把握するため、大南地区学習等供用施設屋上に航空機騒音測定機を設置し、年2回(14日間)、航空機騒音の測定を行っています。

航空機騒音測定結果

| 測定月日 | * Lden (dB) | 最大値 (dB) | 騒音発生回数 (回) |
|-------|-------------------|-------------|---------------|
| 8月3日 | 47.6 | 77.1 | 33 |
| 8月4日 | 48.4 | 76.7 | 26 |
| 8月5日 | 49.7 | 81.3 | 35 |
| 8月6日 | 47.0 | 77.8 | 15 |
| 8月7日 | 37.4 | 74.2 | 3 |
| 8月8日 | 42.5 | 74.7 | 12 |
| 8月9日 | 38.5 | 70.8 | 7 |
| 9月30日 | 51.1 | 81.4 | 18 |
| 10月1日 | 46.4 | 79.3 | 9 |
| 10月2日 | 38.3 | 73.5 | 4 |
| 10月3日 | - | - | 0 |
| 10月4日 | 45.2 | 73.4 | 29 |
| 10月5日 | 45.6 | 80.2 | 23 |
| 10月6日 | 44.9 | 76.8 | 30 |
| 合計 | | | 244 |
| 平均値 | 46.2 | 76.7 | 17.4 |

※ Lden(エルデン)とは、時間帯補正等価騒音レベルのことをいいます。単位はdB。最大騒音値を評価するWECPNLと異なり、1機ごとの航空機の騒音の聞こえ始まりから終わりまで、人が受ける騒音のエネルギーを評価するものです。また、旧環境基準のWECPNLでは、評価の対象とならなかった定常的な航空機騒音(エンジンテスト、滑走路への移動音等)も測定・評価することとなっています。