

平成26年度大南地区上空付近航空機騒音測定

大南地区上空付近を飛行する航空機の騒音の実態を把握するため、大南地区学習等供用施設屋上に航空機騒音測定機を設置し、年2回(14日間)、航空機騒音の測定を行っています。

航空機騒音測定結果

| 測定月日 | * Lden (dB) | 最大値 (dB) | 騒音発生回数 |
|-------|-------------------|-------------|--------|
| 7月28日 | 48.8 | 90.3 | 31 |
| 7月29日 | 50.3 | 88.0 | 54 |
| 7月30日 | 47.0 | 87.8 | 28 |
| 7月31日 | 50.6 | 91.3 | 27 |
| 8月1日 | 47.6 | 88.9 | 23 |
| 8月2日 | 35.7 | 82.4 | 2 |
| 8月3日 | 34.5 | 80.7 | 4 |
| 9月24日 | 52.6 | 97.0 | 48 |
| 9月25日 | 43.1 | 85.9 | 9 |
| 9月26日 | 49.9 | 94.3 | 40 |
| 9月27日 | 49.0 | 87.7 | 20 |
| 9月28日 | 54.3 | 91.3 | 23 |
| 9月29日 | 48.6 | 91.1 | 25 |
| 9月30日 | 44.7 | 85.0 | 16 |
| 合計 | | | 350 |
| 平均値 | 49.2 | | 25 |

※ Lden(エルデン)とは、時間帯補正等価騒音レベルのことをいいます。単位はdB。最大騒音値を評価するWECPNLと異なり、1機ごとの航空機の騒音の聞こえ始まりから終わりまで、人が受ける騒音のエネルギーを評価するものです。また、旧環境基準のWECPNLでは、評価の対象とならなかった定常的な航空機騒音(エンジンテスト、滑走路への移動音等)も測定・評価することとなっています。